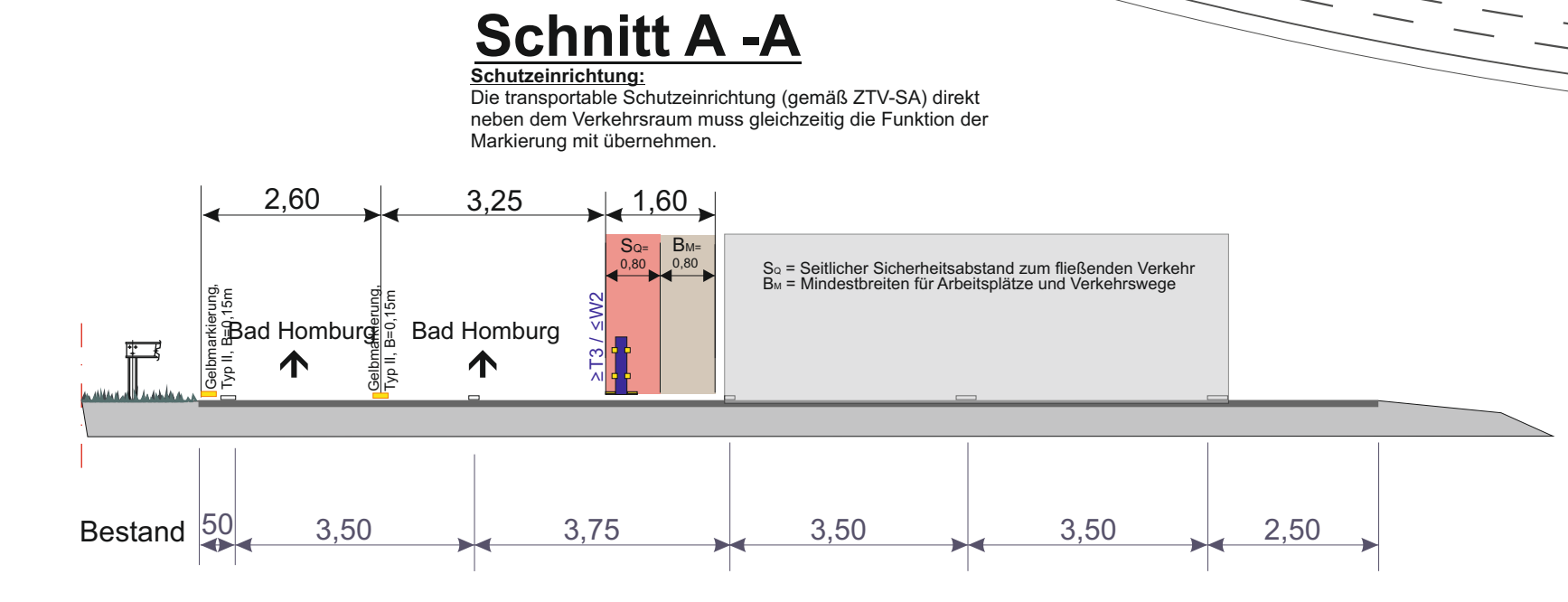
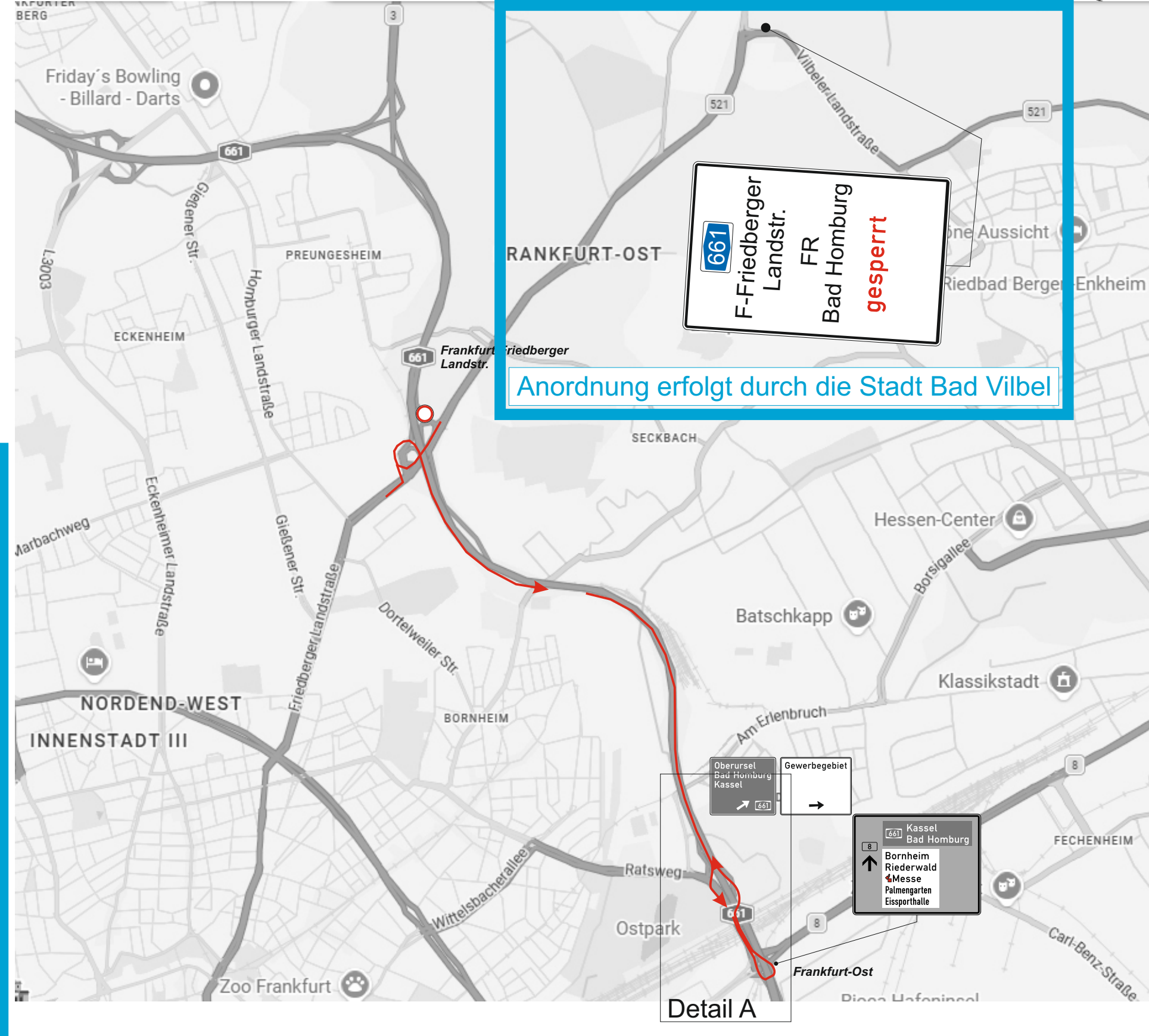
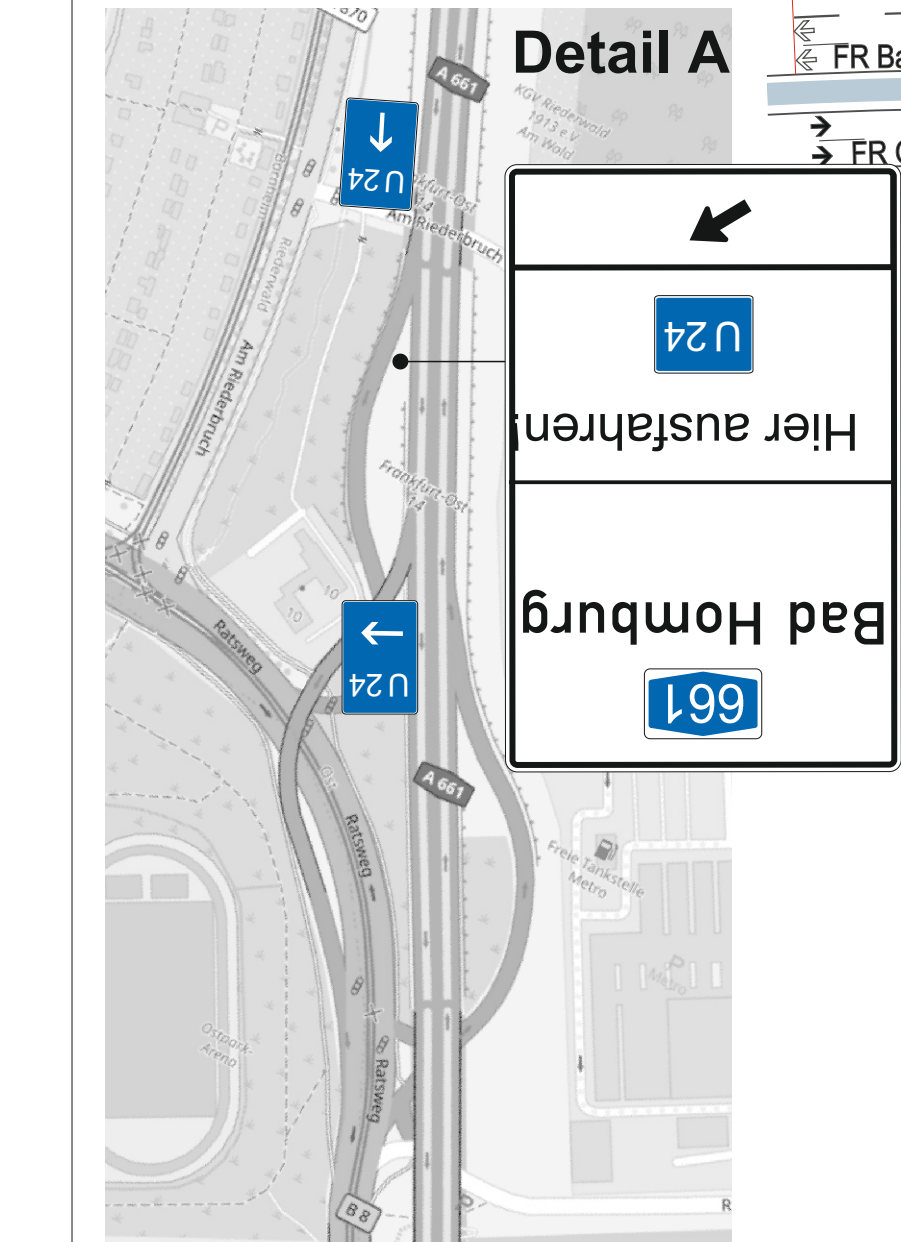
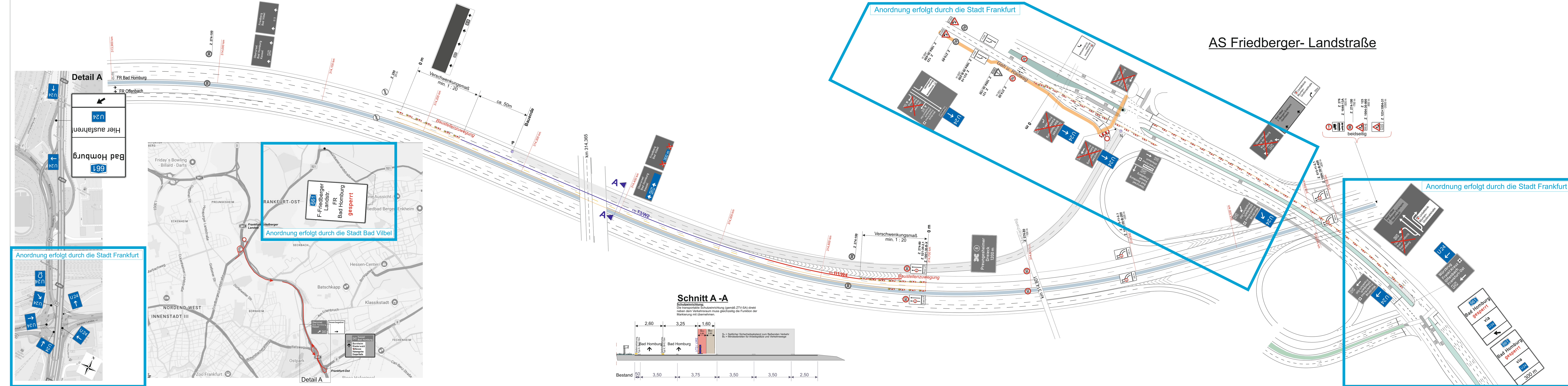
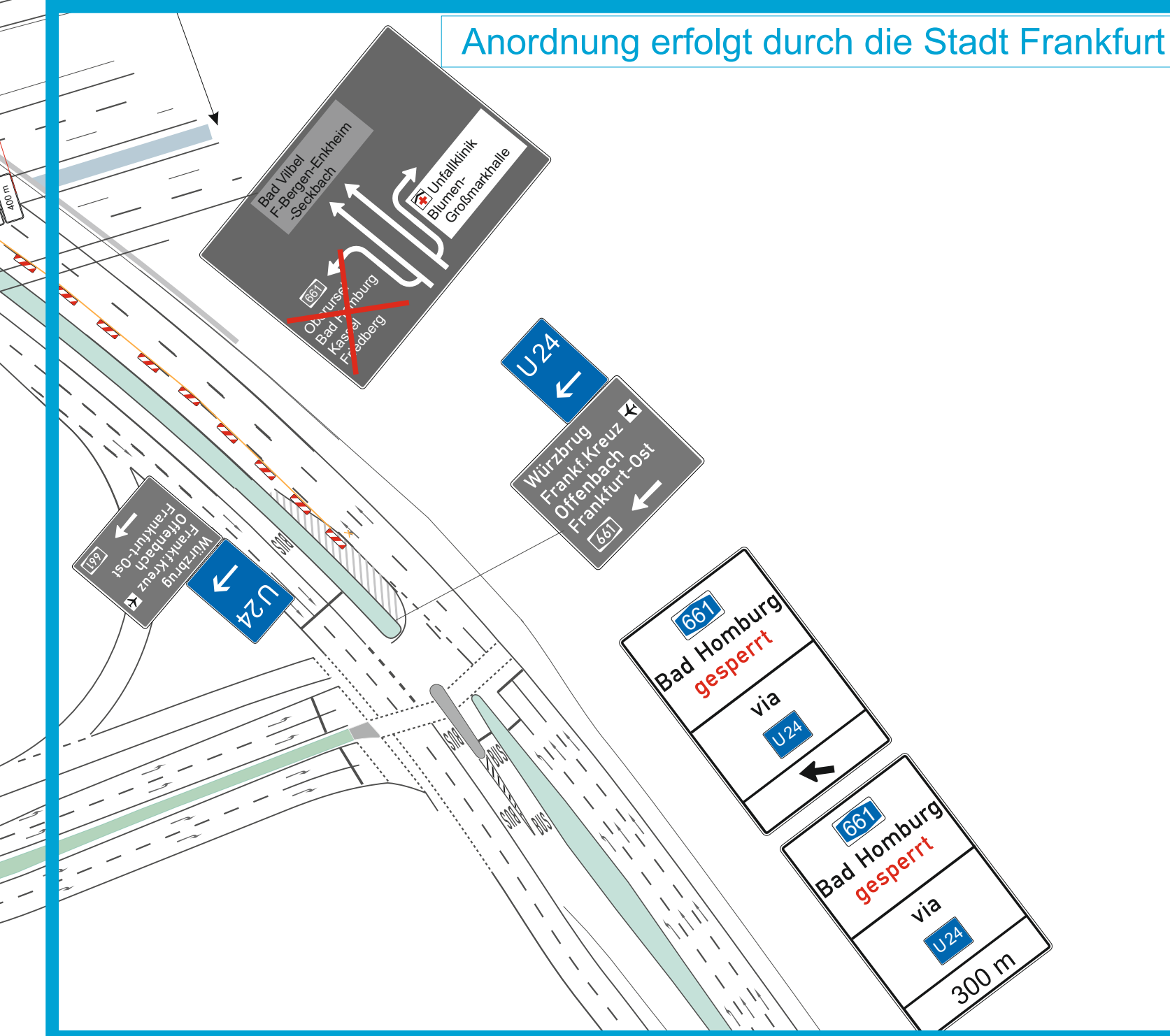




AS Friedberger- Landstraße



Bakenabstand:
Im Überleitungs-, Verschwengungsbereich und bei spitzwinkliger Querabspernung : ≤ 9m, Warnleuchte auf jeder Bake
Bei Längsabspernung: ≤ 18m
Bei Querabspernung: ≤ 5,0 m längs; 0,5 m quer, Warnleuchte auf jeder Bake

Bemerkung:
1) Standort der Zeichen örtlich festlegen.
2) Standort der Zeichen ist auf die Örtlichkeit abzustimmen.
3) Vorwarn-Blinkleuchten mit Nachtabsenkung. Die Vorwarn-Blinkleuchten sind zu synchronisieren.
4) Wiederholen jeweils im Abstand von 1000m.
5) Blockung: 3,0/3,0m, Breite 0,3m (Verzögerungsspur) in Gelbmarkierung
6) Blockung: 1,5/1,5m, Breite 0,3m (Beschleunigungsspur) in Gelbmarkierung
7) Halteleiste: Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
8) Leitlinie: Breite 0,15m in in Gelbmarkierung
9) Nur für Baustellenverkehr
10) In arbeitsfreien Zeiten zu entfernen / auszukreuzen.
11) Aufstellung der Stahlgeländer-Schutzzeile gemäß ZTV-SA.
12) Leitschwellen mit aufgesetzten Baken, Aufstellung gemäß ZTV-SA.
13) Die Verkehrszeichen sind zu demonstrieren!
14) Die Schlegelkanten sind einzuhaken

Alle Verkehrszeichen auf diesem Plan mind. in der Reflexionsklasse RA 2, Aufbau B oder C (alt: Folie Typ II)
nach DIN 67520:2013-10. Es sind nur Schilder der Größe 3 nach V2Kat aufzustellen.
Ausgenommen hiervon sind Dreiecke, die in Größe 2 ausgeführt werden.

Provisorische Wegweiser / Umleitungstafeln
- Schrift: Verkehrsschilder nach DIN 145-11-2 Mittelschrift
- Schriftgröße: mind. 210 mm (seitliche Aufschrift)
- Schriftgröße: mind. 350 mm (Überkopf)

Auskreuzen von Stationären Verkehrszeichen
Sind Schilder auszukreuzen, hat dies mit mobilen, berührungsfreien Auskreuz-
vorrichtungen gemäß ZTV-SA sowie nach DIN 67520 Teil 4 zu geschehen.
Die Breiten der Auskreuzvorrichtungen müssen wie folgt ausgeführt werden:
- Verkehrszeichen bis Größe 3 = 50 mm
- Verkehrszeichenflächen bis 3,0 m² = 75 mm
- Verkehrszeichenflächen über 3,0 m² = 100 mm

Die Darstellung von Verkehrszeichen, Beschilderungen sind **unmaßstäblich**. Die mindestens erforderliche Anzahl der Baken und Absperren ergibt sich aus den Vorgaben der RSA und den örtlichen Gegebenheiten

Die Lage der Baustellenein- und -ausfahrten sind durch die örtliche Bauüberwachung mit der Autobahnmeisterei abzustimmen und mit dem Abnahmeprotokoll bekanntzugeben.

zur Ausschreibung

Verkehrszeichenplan
Bauvorhaben: A661 AS F-Friedberger Landstraße
Rampenprogramm

Verkehrsführung: Sperrung und Umleitung

Bauzeit: siehe verkehrsrechtliche Anordnung.
Der angegebene Zeitraum beinhaltet Auf-,
Um- und Abbau der Verkehrssicherung.

Baustellen-ID: A-13436-00 Datum: 05. 2026 Index:
Plan-Nr.: 02 Blatt-Nr.: Gezeichnet: C21

3 Wochen

Entwerfbearbeitung :
Die Autobahn West
Die Autobahn GmbH des Bundes
Außenstelle Darmstadt